(ബി) ഈ ഡിപ്പോയിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള ബസ്സുകളിൽ പലതും കാലപ്പഴക്കംമൂലം കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച് ഓടിക്കാൻ കഴിയാത്തതുമൂലം നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ കൃത്യമായി നടത്തുവാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഇത് പരിഹരിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) മാള ഡിപ്പോയിൽ കണ്ടക്ടർമാരുടേയും ഡ്രൈവർമാരുടേയും കുറവുള്ളകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് നികത്തി ഷെഡ്യൂളുകൾ സുഗമമായി നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരമേൽക്കുമ്പോൾ മാളയിൽ നിന്നും 34 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നു. ഇപ്പോൾ 52 എണ്ണം ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ബി) മാള ഡിപ്പോയിൽ 52 ഷെഡ്യൂളുകൾ നടത്തുവാൻ 58 ബസുകളനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ 13 വർഷം പഴക്കമുള്ള 4 ബസുകൾ മാത്രമാണുള്ളത്. 21 ബസുകൾ പുതുതായി അനുവദിച്ചവയാണ്. പഴയ ബസുകൾ സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്പെയർ ബസുൾപ്പെടെ പുതിയവ അനുവദിക്കുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ഉണ്ട്. 9 ഡ്രൈവർമാരുടെയും 12 കണ്ടക്ടർമാരുടെയും കുറവ് നിലവിലുണ്ട്. ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് മുഖേനയുള്ള നിയമനത്തിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പി.എസ്.സി. വഴിയുള്ള കണ്ടക്ടർ നിയമനം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റ് ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാള ഡിപ്പോയിലേക്ക് ആവശ്യമായ കണ്ടക്ടർമാരെ നൽകുന്നതാണ്.

വടകര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ

179 (776) ശ്രീ. എം. കെ. പ്രേംനാഥ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വടകരയിലെ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിന്റെ ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം എത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ വടകരയിലേക്ക് അനുവദിച്ചുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം കാലാവധി കഴിഞ്ഞ എത്ര ബസ്സുകൾ ഒഴിവാക്കിയെന്നും അവയ്ക്ക് പകരം എത്ര ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചുവെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിന്റെ വികസനത്തിന് മുനിസിപ്പാലിറ്റി സൗജന്യമായി നൽകിയ ഒരേക്കർ ഭൂമിയിൽ എന്തൊക്കെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) വടകര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ ഇപ്പോൾ മുനിസിപ്പൽ ബസ് സ്റ്റാൻഡിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിനുവേണ്ടി വടകര മുനിസിപ്പാലിറ്റി കൈമാറിയ ഒരേക്കർ സ്ഥലം 4-9-2010-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുടെ പേരിൽ നികുതി അടച്ചിട്ടുണ്ട്. മുനിസിപ്പാലിറ്റി അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. 16 ഷെഡ്യൂളുകൾ നടത്തുന്നതിനായി 18 ബസുകളനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 13 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ ആയുർദൈർഘ്യമുള്ള ബസുകൾ പിൻവലിക്കുകയും പുതിയ ബസുകൾ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത വർഷത്തെ പ്ലാൻ ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്ന പ്രകാരം ആവശ്യമുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതാണ്.

(ബി) 9 പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചു.

(സി) ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 2 ബസുകൾ സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്തു. പകരം 2 പുതിയ ബസുകൾ അനുവദിച്ചു.

(ഡി) ഇപ്പോൾ ഒന്നും നടത്തിയിട്ടില്ല.

പള്ളുരുത്തി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ബസ് സർവ്വീസ്

180 (777) ശ്രീ. സി. എം. ദിനേശ്മണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പള്ളുരുത്തി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചേപ്പനം ചാത്തമ ഭാഗത്ത് നിന്ന് എറണാകുളത്തേക്ക് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ;

(ബി) തോപ്പുപടി-ചോറ്റാനിക്കര റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന തിരുകൊച്ചി ബസ് പെരുമ്പടപ്പിലേക്ക് നീട്ടണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ സർവ്വീസ് നീട്ടുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പള്ളുരുത്തി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചേപ്പനം-ചാത്തമ ഭാഗത്തുനിന്നും എറണാകുളത്തേക്ക് സർവ്വീസ് വേണമെന്ന ആവശ്യം ഉയർന്നു വന്നിട്ടുണ്ട്. ബസ്സിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും കുറവ് കാരണമാണ് ടി സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാൻ കഴിയാതിരിക്കുന്നത്. ബസ്സും ജീവനക്കാരും ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടി ആവശ്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ഉണ്ട്. ടി സർവ്വീസ് പെരുമ്പടപ്പിലേക്ക് നീട്ടുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly